

# Messadi pertucont la revisiun parziale dalla lescha davart il carrar cun vehichels a motor sin vias d'alp, da funs e d'uaul dalla vischnaunca Ilanz/Glion

Preziada dunna presidenta dil parlament

Stimadas parlamentarias, stimai parlamentaris

La lescha davart il carrar cun vehichels a motor sin vias d'alp, da funs e d'uaul dalla vischnaunca Ilanz/Glion (lescha da carrar sin vias da funs; LCVF) ei entrada en vigur igl 1. da schaner 2022. Già a caschun dalla deliberaziun digl 1. da settember 2021 entras il parlament communal Ilanz/Glion ei l'introducziun da lubentschas da carrar digitalas veginida giavischada ella debatta. El fratemps ein ils sclariments necessaris arisguard l'introducziun d'in sistem digital vegni fatgs. En connex cun gest quels sclariments eis ei vegni constatau che la signalisaziun corrispunda per part buc allas disposiziuns oriundas dalla polizia cantunala dil Grischun ni che singulas tablas da via ein buc actualas (p. ex. avis ad anteriuras vischnauncas). Medemamein duei in'unificaziun dalla signalisaziun sin igl entir territori communal vegin persequitada.

## Situaziun da partenza

Adattaziun dils artechels arisguard l'introducziun da lubentschas da carrar digitalas. Il futur eis ei previu che las lubentschas da carrar sin vias d'alp e da funs sin territori communal san vegin retratgas a moda digitala. Per quei intent ston las basas legalas denton veginir adattadas ed ils signals da via corrispondents veginir indicai cun QR-Code. En in pass intermediar san las lubentschas da carrar niev veginir tschaffadas digitalmein entras il post da survetsch controlla da habitonts. Quei levgiescha denter auter era la retratga. Tala ei era vinavon pusseivla tier la controlla da habitonts ni sur il formular online per empustar lubentschas da carrar.

Naven digl 1. da schaner 2024 duein las lubentschas da carrar saver veginir retratgas digitalmein sur l'app da «Parkingpay» entras il proponent respectiv. Per quels che vulan retrer la lubentscha da carrar al spurtegl dalla controlla da habitonts resta vinavon quella pusseivladad.

Las lubentschas per in gi san veginir retratgas igl onn 2023 vinavon en fuorma da pupi als posts da distribuziun vertents. Las lubentschas per in'jamna survegn ins supplementarmein ellas stizuns dil vitg a Ruschein ed a Siat. La legislaziun actuala pretenda che la lubentscha da carrar vegin plazzada el vehichel. Perquei duein las disposiziuns legalas veginir adattadas arisguard las lubentschas da carrar digitalas. Quei buca sco davos per spargnar cuosts da stampa resp. da producziun per las vignetas en fuorma da pupi.

L'introducziun pass per pass dallas lubentschas da carrar en fuorma digitala ha igl avantatg ch'il sistem vegin optimaus entochen l'introducziun definitiva igl onn 2024 e che la vischnaunca sa integrar las experientschas rimmadas directamein per la realisaziun dil sistem digital da lubentschas.

Adattaziun dils artechels arisguard l'adattaziun dalla signalisazion

Egl art. 2 dalla lescha da carrar sin vias da funs ein las signalisaziuns e las tablas supplementaras vegnidas definidas. Ellas fracziuns ein oz differentas tablas da signalisaziun cun differentas tablas supplementaras montadas. La polizia communal Iланz/Glion ha eruiu las disposiziuns corrispondentes per las restricziuns da traffic e constatau ch'igl ei tier differents scamonds buc avon maun ina disposiziun. Ni che las disposiziuns ein avon maun, las signalisaziuns al liug mauncan denton ni ein vegnidas spustadas en auters loghens. Ei duei vegnir contonschii in stan unificau concernent las signalisaziuns per las vias d'uaul e da funs. Ellas biaras fracziuns ei il signal 2.14 indicaus. Perquei duein las disposiziuns legalas vegnir adattadas corrispudentamein.

Las ordinaziuns da traffic publicadas stattan buc en connex cun la revisiun parziale della lescha da carrar sin vias da funs. Las disposiziuns legalas vegnan sulettamein revedidas parzialmein en quei senn che la signalisaziun corrispunda allas condizioni actualas e futuras. Il signal 2.14 «Scamond da carrar per vehichels a motor, motos e velos a motor» ei già oz vegnius indicaus ellas biaras fracziuns aschia che l'adattaziun dallas disposiziuns legalas eliminescha il sbagli oriund egl art. 2 dalla lescha da carrar sin vias da funs (entochen ussa avis al signal 2.13 «scamond da carrar per vehichels a motor e motos»).

## Revisiun parziale della lescha da carrar sin vias da funs

### Art. 2 Scamond da traffic, restricziuns da traffic e disposiziuns

<sup>2</sup> Cun la lubentscha dalla vischerna ([vignetta](#)) astgan ins carrar sin las vias cun il suandont supplement al scamond da carrar cun vehichels a motor e töfs, motos e velos a motor: «Cun excepiun dil forestaless, da viadis cun maschinas agricolas e cun lubentscha dalla vischerna». La tabla supplementara vesa ora aschia:

**Ausgenommen Forstwirtschaft, Fahrten mit landwirtschaftlichen  
Maschinen sowie mit Bewilligung der Gemeinde.  
Cun excepiun dil forestaless, da viadis cun maschinas  
agricolas e cun lubentscha dalla vischerna.**

<sup>3</sup> Cun la lubentscha speciala dalla vischerna astgan ins carrar sin las vias cun il suandont supplement al scamond da carrar cun vehichels a motor e töfs, motos e velos a motor: «Lubiu cun lubentscha speciala». La tabla supplementara vesa ora aschia:

**Mit Spezialbewilligung gestattet.  
Lubiu cun permissiun speciala.**

### Art. 10 Carrar cun ina lubentscha

...

<sup>4</sup> Las lubentschas da carrar san vegnir retratgas tier il post da survetsch responsabel ni entras ina registraziun electronica.

<sup>5</sup> La lubentscha annuala ei mintgamai valeivla per in onn calendar (1. da schaner entochen 31 da decembre). Las vias san mintgamai vegnir carradas naven digl 1. d'avrel entochen ils 30 da november.

### **Art. 11 Carrar cun ina lubentscha speciala**

<sup>1</sup> Cun ina lubentscha speciala astgan ins carrar sin las vias ch'ein signalisadas cun la tabla suplementara tenor art. 2 al. 3 da quella lescha. La vischnaunca dat lubentschas specialas cunzun per acceder agl agen domicil ni menaschi sco era sche motivs impurtonts ein avon maun. La premissa per survegnir ina lubentscha speciala ei ina lubentscha da carrar tenor art. 10 da quella lescha.

### **Art. 13 Taxes da canzlia**

<sup>1</sup> Per l'emissiun dallas lubentschas da carrar vegnan las suandontas taxes da canzlia incassadas:

a. lubentscha per in onn (onn calendar) per vehichels tochen 3,5 t    100 CHF

...

<sup>3</sup> Proprietaris da vehichels cun numera d'auto mideivla survegnan dus exemplars dalla lubentscha.

...

<sup>5</sup> Las lubentschas da carrar ein buca transferiblas e sto vegnir pazzada vid il vehichel aschia ch'ella ei bein veseivla.

<sup>6</sup> Las lubentschas da carrar valan naven dil datum e temps d'emissiun.

La revisiun parziala dalla lescha davart il carrar cun vehichels a motor sin vias d'alp, da funs e d'aul dalla vischnaunca Iланз/Glion ei tenor artechel 32 dalla constituziun communalia suttamessa al referendum facultativ.

### **Proposta**

Sin fundament dallas explicaziuns precedentas fa la suprastanza communalia las suandontas propostas al parlament communal:

- d'entrar ella fatschenta;
- d'approbar la revisiun parziala dalla lescha davart il carrar cun vehichels a motor sin vias d'alp, da funs e d'aul dalla vischnaunca Iланз/Glion.

Iланз/Glion, ils 14 da mars 2023

*Suprastanza communalia Iланз/Glion*